



 A BORDO N. 911 - BIMAX

GENESI 830

Testo e foto di Angelo Colombo

Per produrre Genesis 830, il cantiere Bimax di Gaeta (LT) ha fatto ricorso a tecnologie moderne e complesse. Scafo e coperta sono realizzati in sandwich di vetroresina e materiali compositi, ma l'aspetto più importante è che si tratta di una barca dentro la barca, vale a dire di una struttura saldamente integrata nell'altra. Il risultato è un'imbarcazione solida e con interni assolutamente stagni a infiltrazioni di qualsiasi natura. Gli interni, nonostante le dimensioni dell'insieme, sono realizzati con attenzioni proprie di imbarcazioni più importanti; il mobilio, per esempio, è molto rifinito ed è evidentemente opera di ebanisti esperti. All'interno abbiamo apprezzato la cucina, ben studiata nella forma e nella posizione, il bagno, con altezza d'uomo e tutti gli accessori necessari per la crociera, la dinette trasformabile, che sfrutta l'intera larghezza della zona maestra, la cabina di poppa che, nonostante la posizione, è sufficientemente alta e spaziosa, ma anche silenziosa e acusticamente ben isolata. Gli accessori installati di serie sono di buona qualità; per esempio, il pannello elettrico è

digitale e permette un immediato controllo dello stato delle utenze e delle batterie, il frigorifero della cucina è da 100 litri, legni e tessuti sono tutti di gran pregio. In mare, il Genesis 830 offre immediatamente l'impressione di uno scafo pronto a perdonare anche gli errori più ingenui del pilota. La carena assorbe bene gli impatti con l'onda e non si scompone mai eccessivamente, inoltre, in virata la barca è precisa e rapida a riprendere la rotta; insomma, performante, divertente, ma

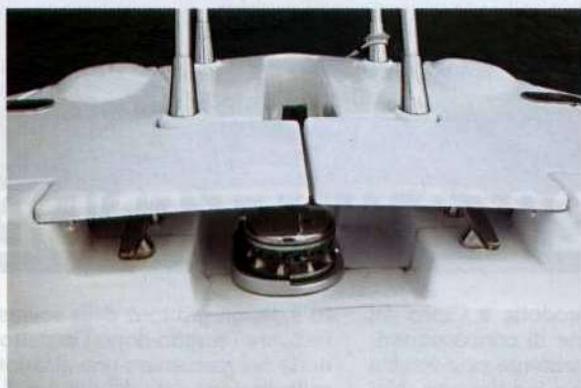
adatta anche ai meno esperti. Il cantiere la propone con trasmissioni fuoribordo, entrofuoribordo ed entro bordo; noi abbiamo provato la versione entrofuoribordo con piede Bravo III, capace di elevarne la manovrabilità sia alle andature più sostenute sia nelle manovre in acque ristrette. Il nostro giudizio complessivo è sicuramente positivo: si tratta di una barca realizzata con cura e destinata a durare nel tempo, che si rivolge tanto a chi si avvicina al mondo del diporto per la prima volta, quanto a chi dispone di esperienza e cerca un mezzo divertente e polivalente.





SCHEDA TECNICA

Progettista: *Bimax* - Costruttore: *Bimax*; via Cuostile, III Tr. DX3; 04024 Gaeta (LT); tel./fax 0771 57270; e.mail *bimaxcantieri@tiscali.it*; sito web *www.bimax.it* - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stationamento: Euro 247,52 - Lunghezza f.t.: m 9,30 - Lunghezza di omologazione: m 8,30 - Larghezza massima: m 3,15 - Altezza di costruzione: m 3,00 - Immersione alle eliche: m 0,80 - Peso con motore: kg 3.500 - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: 225 HP 4.3 MPI MerCruiser benzina - Potenza complessiva: 450 HP - Tipo di trasmissione: *entruoribordo con piede Bravo III* - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori: kg 804 - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Capacità serbatoio carburante: litri 500 - Capacità serbatoio acqua: litri 150 - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Dotazioni standard: impianto stereo, strumentazione motori completa, scaldabagno, bussola, luci di cortesia pozzetto, luci cabina, presa 12 Volt, staccabatterie, doccetta nel pozzetto, cucina completa, verricello salpa ancora elettrico da 1 kW - Optional: GPS cartografico, cappottina copripozzetto sedili sportivi e prendisole di poppa, cappottina, antivegetativa - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 110.000,00 + IVA 20%.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 da SW - Mare: 2 (poco mosso).

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3,9 secondi - Velocità massima: nodi 38,5 a 4.800 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 18 a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina stratificata a mano e rinforzata con struttura in sandwich per scafo e sovrastruttura; parabrezza in vetro temperato; plancetta poppiera con scaletta bagno integrata; corrimano sul ponte in acciaio inox, rivestimenti imbottiti in pozzetto, bitte e gavoni per cime e catene a scomparsa con sportelli in vetroresina; apertura sullo specchio di poppa; verricello salpa ancora elettrico; pulpito di prua con apertura e gradino centrale* - Numero e dislocazione dei gavoni: 6 nel pozzetto e numerosi sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, con strumenti analogici rotondi, seduta per pilota e copilota; leve per il controllo dei motori e del trim - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: accesso sulla sinistra con portello scorrevole. Cabina prodiera con letto matrimoniale, cabina poppiera posta sotto il pozzetto con letto matrimoniale, locale wc separato completo di doccia, dinette in posizione centrale trasformabile in letto matrimoniale, cucina completa di frigo da 100 litri. Numerosi stipetti, gavoni e ripiani protetti offrono diverse possibilità di stivaggio - Caratteristiche e allestimenti di coperta: 6 bitte a scomparsa, salpa ancora elettrico a prua, pulpito in acciaio inox con prua aperta e gradino in legno; plancetta poppiera con scaletta bagno in acciaio inox a scomparsa; divanetto a poppa dritta, divano a L sulla sinistra, tavolo richiudibile con incassi per bottiglie e bicchieri, seduta per pilota e copilota; possibilità di gelcoat colorato in murata esterna.